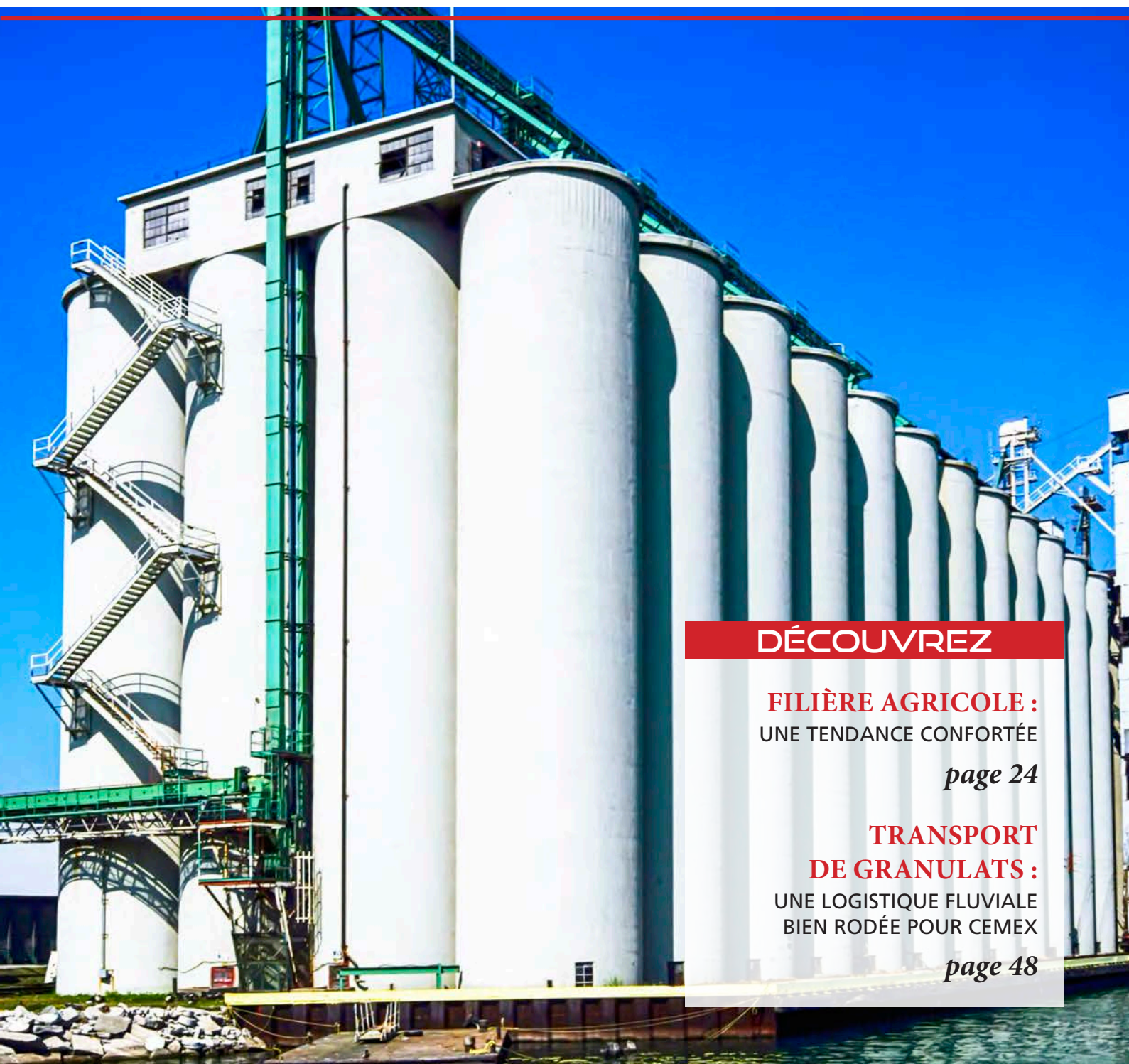


INFOVRAC

REVUE DE MANUTENTION, STOCKAGE ET TRAITEMENT DES PRODUITS EN VRAC #204

Septembre - Octobre 2016



DÉCOUVREZ

FILIÈRE AGRICOLE :
UNE TENDANCE CONFORTÉE

page 24

**TRANSPORT
DE GRANULATS :**
UNE LOGISTIQUE FLUVIALE
BIEN RODÉE POUR CEMEX

page 48

Technique

Ets HERVÉ : un installateur
qui devient concepteur

page 32

Installations

IDEA Groupe diversifie
son cœur de métier

page 42

Matériels

Éléments de pesage
et de dosage

page 56

DSM COATING RESINS SPAIN S.L. s'équipe d'un conditionneur de sac à vrac Block-Buster®

Spécialiste mondial de résines de polyester et producteur d'émulsions spéciales, DSM COATING RESINS SPAIN S.L. vient d'installer un conditionneur de sac à vrac Block-Buster®.

C'est l'un des plus grands producteurs mondiaux de résines de polyester et aussi d'émulsions spéciales. Afin de produire les poudres de résine de polyester saturé utilisées dans les revêtements de protection pour les ponts, les navires et les automobiles, DSM COATING RESINS SPAIN reçoit d'importants volumes d'acide dicarboxylique et de diols dans des sacs à vrac. Ces deux matériaux s'agglomèrent pendant le transport et le stockage, les empêchant de sortir du sac à vrac, ce qui exigeait de la part des opérateurs de briser les agrégats à l'aide d'outils manuels.

Face à ce constat et afin d'éliminer les coûts, le gâchis, les retards et les préoccupations en termes de sécurité concernant les méthodes manuelles, l'entreprise a installé un conditionneur de sac à vrac Block-Buster® de Flexicon qui désagglomère les matériaux automatiquement.

Initialement, les opérateurs vidaient le sac sur une grille dans une zone fermée et écrasaient les morceaux à l'aide d'outils manuels. « Ces méthodes manuelles créaient des pertes de temps et des perturbations importantes dans le processus de chargement, tout en ajoutant un risque de

blessure et de gêne pour les travailleurs. Le conditionneur de sac à vrac désagglomère les produits chimiques agrégés efficacement et en toute sécurité », explique Elio Sanchez, chef de projet chez DSM Coating Resins Spain.

Block-Buster® par Flexicon

Fabriqué par Flexicon (Europe) Ltd., le conditionneur de sac à vrac est installé dans une zone atmosphérique sûre, à proximité de l'avant du processus, qui alimente les réacteurs de mélange de l'usine.

Installé dans un cadre support autonome, l'appareil mesure 2 210 millimètres de hauteur, 3 378 millimètres de largeur et 1 981 millimètres de profondeur. Il est équipé de deux vérins hydrauliques équipés de plaques d'extrémité spécialement profilées, et d'une table élévatrice à ciseaux motorisés avec un plateau à hauteur variable.

Plus en détail, lorsqu'un chariot élévateur charge un sac à vrac sur la plateforme du conditionneur, l'opérateur ferme ensuite les portes de sécurité en position verrouillée. Et à partir du panneau de commande de l'appareil, et après avoir appuyé sur « start »,

le cycle de conditionnement est automatique. Le sac à vrac est soulevé hydrauliquement à la hauteur présélectionnée, les plaques d'extrémité pressent les côtés opposés du sac pour briser les agglomérats, et le sac et le plateau pivotent de 90° pour conditionner les côtés adjacents. L'appareil peut également être programmé pour répéter automatiquement les cycles de conditionnement à différentes hauteurs du sac.

Le matériau s'écoule maintenant librement du sac à vrac dans des réacteurs, où des lots de 1 à 3 tonnes sont convertis en résines de polyester saturé.

« Ce conditionneur de sac à vrac a réduit considérablement le temps de désagglomération de 75 % et a vraiment amélioré la qualité des matières premières entrant dans les réacteurs de l'usine tout en améliorant la sécurité », poursuit Elio Sanchez, « Et puisque l'acide dicarboxylique est un ingrédient principal dans la plupart des lots produits, le conditionneur est utilisé quotidiennement », conclut le chef de projet.

Aude Moutarlier

en collaboration avec la société FLEXICON



1



2



3



4



5



6



7



- Confinement et aspiration des poussières
- Solutions de manutention
- Sécurité et optimisation des convoyeurs
- Ingénierie et audit de process

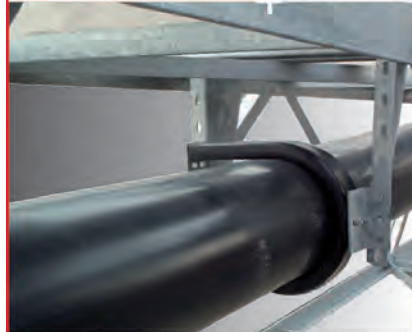
SPAR 1 EX

Protection rapprochée des angles rentrant pour rouleaux supérieurs ou inférieurs.



SPAR 3

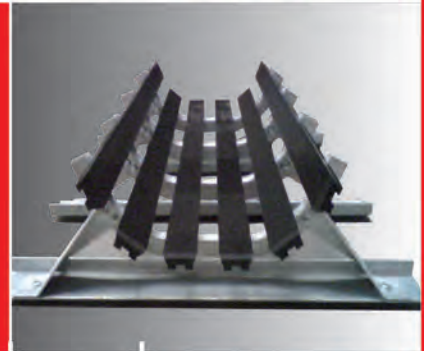
Retournement de bande. Maintient les convoyeurs propres et optimise leur fonctionnement.



Elimination du risque
Protection rapprochée
Optimisation des transporteurs

SPARET

Auge profonde. Le point de chargement supprime les angles rentrant et améliore l'étanchéité.



SPARGAMAT AC

Point de chargement autocentreur. Optimise le réglage de la bande, supprime les angles rentrant et améliore l'étanchéité.



BRUNONE INNOVATION optimisation et sécurité des convoyeurs

1, rue de la Cressonnière - BP 3353 - 27950 Saint-Marcel - France
Tél. : +33 (0)2 32 64 20 20 - Fax : +33 (0)2 32 64 20 11 - E-mail : brunone@brunone.fr - www.brunone.fr